

Corviale accomplished

UNO STUDIO PER CORVIALE

FUNZIONE E DISFUNZIONE DELL'EDILIZIA SOCIALE

A RESEARCH FOR CORVIALE

FUNCTION AND DISFUNCTION OF SOCIAL HOUSING

Ricerca diretta / Research directed by
Lucio Barbera and Richard Plunz

a cura di / edited by
Anna Irene Del Monaco



► STEFANO PANUNZI, dopo vent'anni di attività didattica e di ricerca presso la Facoltà di Architettura dell'Università degli Studi di Roma, è attualmente professore associato di progettazione architettonica e urbana della nuova Facoltà di Ingegneria di Termoli della quale è cofondatore, presso l'Università degli Studi del Molise. Dal 1984 è impegnato in progetti di ricerca di interesse nazionale ed europeo principalmente basati sullo studio della percezione dei contesti antropizzati e sulle tecnologie analogiche e digitali per il redesign dell'architettura e della città. Progettista di edilizia residenziale e piani particolareggiati sperimentali, è autore di articoli e saggi su riviste specializzate di architettura e informatica, relatore in convegni e mostre internazionali. Negli ultimi anni è responsabile di gruppi di ricerca e di formazione con l'uso di nuove tecnologie della comunicazione applicate all'architettura. Autore di una metodologia innovativa di videocomunicazione denominata "telecontiguità" e di una ridefinizione interdisciplinare per la rigenerazione urbana denominata "urban reverse engineering". Responsabile di una rete internazionale di sperimentazione con industrie multinazionali ed enti di ricerca e sviluppo.

STEFANO PANUNZI, after twenty years of research and didactic activity at Faculty of Architecture of Rome, he is currently associate professor of architecture and urban design at the new Faculty of Engineering of Termoli of whom he is co-founder. Since 1984 he was involved in research projects of national and European interest based on the study of the perception of the anthropized contexts and on the analogical and digital technologies for redesigning architecture and city. He designed residential projects and experimental action plans, he is author of articles and essay on reviews of architecture and information technology; he lectured in national and international conferences and exhibitions. During the last years he is responsible of research groups about the new information technologies applied to architecture. He is author of an innovative methodology of videocommunication named "telecontiguity" and of a interdisciplinary redefinition for the urban regeneration named "urban reverse engineering". He is responsible of an international research experimental network with his multinational industries and of the research and development groups.

548 [PHASE . 02]



STEFANO PANUNZI

Professore Associato di Progettazione Architettonica e Urbana
Facoltà di Ingegneria
Università del Molise
*Associate professor of Architecture and Urban Design
School of Engineering
University of Molise*

L'ipotesi di studio per una funivia urbana come collegamento intermodale strategico e sostenibile è condotta dal prof. Arch. Stefano Panunzi che dal 2003 ha coordinato presso la Facoltà di Architettura "L. Quaroni" dell'Università La Sapienza, un corso, alcune lauree e studi esplorativi per la città di Roma, che con la consulenza del Ing. Maurizio Ciola di Leitner s.p.a., hanno ottenuto l'attenzione del Sindaco Walter Veltroni ed un continuo confronto con l'arch. Daniel Modigliani, dirigente dell'Ufficio del Piano Regolatore del Comune di Roma.

In particolare due tesi, quella dell'arch. Fabrizio Latini (a.a.2003-2004) e quella dell'arch. Elisabetta Baldi (a.a.2003-2004), hanno preso in considerazione la possibilità di collegamento intermodale di Corviale con le principali direttrici ferroviarie/metropolitane che scorrono lungo le sponde del Tevere.

La scala monumentale e la configurazione tipologica di città-edificio lineare si presta ad un interessantissimo accoppiamento di sistemi concorrenti: l'architettura di distribuzione interna (ascensori, ballatoi e copertura) ed una linea di stazioni funiviarie incorporate e sovrapposte all'edificio stesso. Raro caso in cui le ragioni di funzionalità e sostenibilità assumono con un volo lento e vincolato, una forza emozionale e visionaria capace di riscattare le traiettorie generate da questa architettura monumentale in grado di confrontarsi solo con la scala del paesaggio urbano.

Roma avrà la sua prima funivia urbana nel 2009 come collegamento tra le due sponde del Tevere tra il quartiere della Magliana e la fermata Metro Eur-Magliana.

Per convincersi della fattibilità e della convenienza ambientale di ipotesi del genere è stato creato, con la tesi in corso di Daniele Di Vincenzi e inaugurato

The research into an urban cable car as a strategic and maintainable intermodal link is being carried out by Prof. Arch. Stefano Panunzi who since 2003 has been coordinating a course, some degree courses and explorative studies for the city of Rome in the 'L. Quaroni' Architecture Faculty of La Sapienza University, which, with consultations with Engineer Maurizio Ciola of Leitner s.p.a., reached the attention of the Mayor, Walter Veltroni, and obtained ongoing cooperation from architect Daniel Modigliani, head of the Regulatory Plan Office of Rome Council.

Two theses in particular, that of Arch. Fabrizio Latini (academic year 2003-2004) and that of Arch. Elisabetta Baldi (academic year 2003-2004), take into consideration the possibility of an intermodal link for the Corviale with the main rail/underground lines which run along the banks of the Tevere.

The monumental scale and the city/building configuration lend themselves to an interesting coupling of competing systems: the architecture of internal distribution (lifts, balconies and covering) and a line of cable car stations incorporated in and superimposed upon the building itself. A rare case in which, in a slow and studied process, motives of functionality and sustainability assume an emotional and visionary force capable of redeeming the trajectories generated by this monumental architecture whose scale is comparable only to that of the urban landscape.

Rome will have its first urban cable car in 2009 as a link between the two banks of the Tevere between the area of Magliana and the Eur-Magliana underground stop.

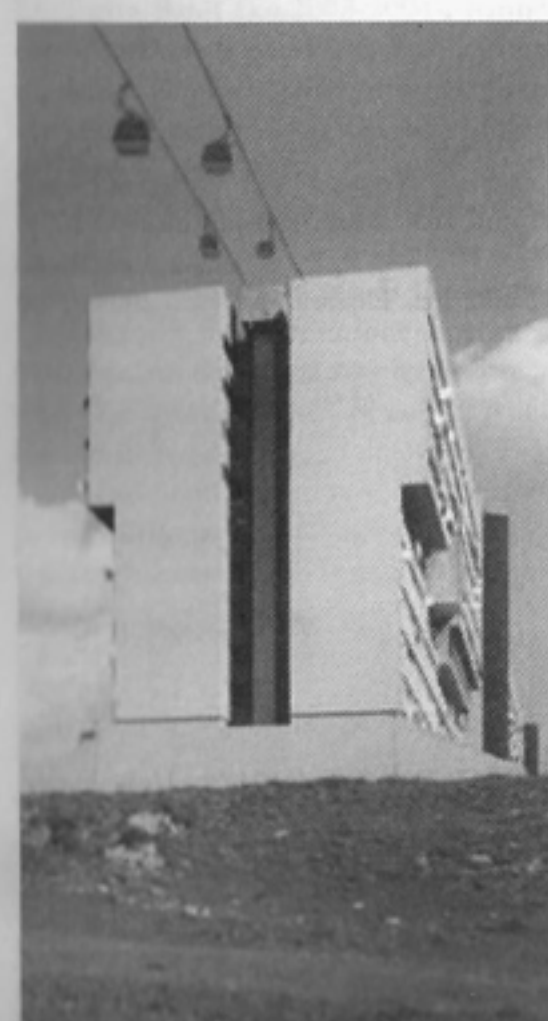
In order to promote the suitability and environmental feasibility of the hypothesis, a website (www.funivia-roma.it) containing Daniele Di Vincenzi's

[PHASE . 02] 549

in occasione del Convegno Internazionale "La Città nella Città - Laboratorio di Rigenerazione Urbana" (24-11-06 Roma, EUR s.p.a.), il sito www.funivia-roma.it dove è possibile vedere i principali esempi funzionanti nel mondo e le componenti fondamentali di questo tipo di mobilità urbana.

thesis and the principal functioning examples of similar systems around the world and fundamental components of this type of urban mobility has been created, and was inaugurated on the occasion of the International Congress 'The City in the City - Laboratory of Urban Regeneration' (24-11-06 Roma, EUR s.p.a.).

Tesi di Laurea.
arch. Fabrizio Latini, arch. Elisabetta Baldi (a.a.2003-2004)
Graduation Thesis.
arch. Fabrizio Latini, arch. Elisabetta Baldi (a.a.2003-2004)



Tesi di Laurea.
arch. Fabrizio Latini, arch. Elisabetta Baldi (a.a.2003-2004)

Graduation Thesis.
arch. Fabrizio Latini, arch. Elisabetta Baldi (a.a.2003-2004)

